

Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV)

A	Snelheid	2
B	Voorrang	3
C	Geslotenverklaring	4
D	Rijrichting	8
E	Parkeren en stilstaan	10
F	Overige geboden en verboden	13
G	Verkeersregels	15
H	Bebouwde kom	17
J	Waarschuwing	18
K	Bewegwijzering	22
L	Informatie	24

Besluit Administratieve Bepaling inzake Wegverkeer (BABW)

Bebakening	29
Verkeersregelingen	33
Verkeersregelaars	37
Verkeerslichten	38
Elektronische matrixsignalering	40
Bewegwijzering	41
Symbolen	44
Onderborden	48
Straatnaamborden	54
Tijdelijke verkeersborden	55
Colofon	64



In het boek vind je ook handige tips en weetjes.



A1 A-01-50



Maximumsnelheid 50 km/u
(vaak geplaatst bij begin
bebouwde kom)

A1 A01-60



Maximumsnelheid 60 km/u
(vaak geplaatst buiten de
bebouwde kom op wegen met
veel in- en uitritten)

A1 A01-70



Maximumsnelheid 70 km/u
(vaak geplaatst bij ontsluitings-
wegen binnen de bebouwde kom
of bij wegwerkzaamheden op
autowegen en autosnelwegen)

A1 A-01-100



Maximumsnelheid 100 km/u
(vaak geplaatst bij autosnel-
wegen waar de maximumsnel-
heid verlaagd is)

A1 A01-120



Maximumsnelheid 120 km/u
(geplaatst bij autosnelwegen
waar 130 km/u niet is toege-
staan, soms voorzien van een
onderbord met tijdsaanduiding)

A1 A01-130



Maximumsnelheid 130 km/u
(geplaatst op autosnelwegen)

A2 A02-50



Einde eerder aangegeven
maximumsnelheid (het bord
kan verschillende snelheden
aangeven)

A01-30-ZB



Zone met maximumsnelheid
(het bord kan verschillende
snelheden aangeven)

A02-30-ZE



Einde zone maximumsnelheid

A3 A03-70



Maximumsnelheid op een
elektronisch matrixsignalerings-
bord (het bord kan verschillende
snelheden aangeven, zie ook
pagina 40)

A4 A04-50



Adviessnelheid (de aangegeven
snelheid is geen maximumsnel-
heid, sneller mag, maar is niet
verstandig)

A5 A05-50



Einde eerder aangegeven
adviessnelheid



B1 B-01



Voorrangsweg

B2 B-02



Einde voorrangsweg

B3 B-03



Voorrangskruispunt



Het bord B1 staat binnen de bebouwde kom vlak voor het kruispunt en buiten de bebouwde kom vlak na het kruispunt.

B4 B-04



Voorrangskruispunt;
Zijweg links

B5 B-05



Voorrangskruispunt;
Zijweg rechts

B6 B-06



Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg



Bij het bord B7 ben je altijd verplicht te stoppen, ook al zijn er geen bestuurders op de kruisende weg en hoef je geen voorrang te verlenen.

B6 B-06-OB02-OB503-F



Verleen voorrang aan fietsers (in 2 richtingen) op de kruisende weg

B7 B-07



Stop en verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg

B7 B-07-F



Stop en verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg



Bij de borden B6 en B7 hoef je voetgangers op de kruisende weg niet voor te laten gaan, zij zijn immers geen bestuurders.

C1 Co1



Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee

C2 Co2



Eenrichtingsweg. In deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee

C2 Co2-OB705-F



Eenrichtingsweg en het onderbord "ga terug". Dit bord wordt geplaatst bij de afritten van auto(snel)wegen (in tegengestelde richting) om spookrijden tegen te gaan

C3 Co3



Eenrichtingsweg; Verplichte rijrichting

C4 Co4-L



Eenrichtingsweg links; Verplichte rijrichting

C4 Co4-R



Eenrichtingsweg rechts; Verplichte rijrichting



Bord C2 en bord C3 horen bij elkaar. Als bord C3 aan het begin van de weg staat, dan staat bord C2 aan het einde.

C5 Co5



Inrijden toegestaan

C6 Co6



Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen (ook voor motorfietsen met zijspan)

Co6-ZB



Zone gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

Co6-ZE



Einde zone gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

C7 Co7



Gesloten voor vrachtauto's

C7-ZB



Zone gesloten voor vrachtauto's

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

C21 C21 (3,2t)



Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven

C22 C22



Gesloten voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen

C22A C22A



Gesloten voor vrachtauto's die niet voldoen aan de gestelde milieueisen

C22B C22B



Einde gesloten verklaring voor vrachtauto's die niet voldoen aan de gestelde milieueisen

C22A-ZB



Zone gesloten voor vrachtauto's die niet voldoen aan de gestelde milieueisen

C22B-ZE



Einde zone gesloten voor vrachtauto's die niet voldoen aan de gestelde milieueisen

C23-01 C23-01



Spitsstrook open

C23-02 C23-02



Spitsstrook vrijmaken

C23-03 C23-03



Einde spitsstrook



De borden C23 1-2-3 worden vaak elektronisch uitgevoerd, meestal in combinatie met elektronische matrixsignaling (zie pagina 40). Ook geldt er vaak een lagere maximumsnelheid als de spitsstrook open is.



D1 Do1



Rotonde, verplichte rijrichting
(vaak vooraf al aangegeven met
bord J9, pagina 18)

D1 Do1-F



Rotonde, verplichte rijrichting

BB12R-Do1



Rotonde, verplichte rijrichting

D2 Do2-LO



Gebod voor alle bestuurders het
bord aan de linkerzijde voorbij
te gaan

D2 Do2-RO



Gebod voor alle bestuurders het
bord aan de rechterzijde voorbij
te gaan

D3 Do3



Bord mag aan beide zijden
worden voorbijgegaan

D4 Do4



Gebod om op het kruispunt
rechtdoor te gaan (afslaan
verboden)

D5 Do5-L



Gebod om op het kruispunt
links af te slaan (rechtdoor gaan
of rechts afslaan verboden)

D5 Do5-R



Gebod om op het kruispunt
rechts af te slaan (rechtdoor
gaan of links afslaan verboden)



Bord D4 is geen eenrichtingsweg (heeft niet dezelfde betekenis als bord C3, pagina 4). Bij bord D4 tot D7 kun je verkeer uit tegengestelde richting verwachten!

D6 Do6-L



Gebod tot het volgen van één
van de rijrichtingen die op het
bord is aangegeven (rechts
afslaan verboden)

D6 Do6-R



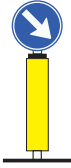
Gebod tot het volgen van één
van de rijrichtingen die op het
bord is aangegeven (links
afslaan verboden)

D7 Do7



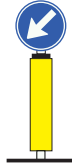
Gebod tot het volgen van één
van de rijrichtingen die op het
bord is aangegeven (rechtdoor
gaan verboden)

D02-RO + B22



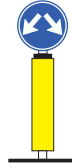
Verkeerszuil met gebod de zuil aan de rechterzijde voorbij te gaan

D02-LO + B22



Verkeerszuil met gebod de zuil aan de linkerzijde voorbij te gaan

D03 + B22



Verkeerszuil mag aan beide zijden worden voorbij gegaan

D101 D101



Gebod voor fietsers om het bord aan de rechterzijde voorbij te gaan.

D102 D102



Gebod voor fietsers om het bord aan de linkerzijde voorbij te gaan.

D103 D103



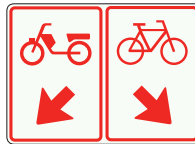
Gebod voor bromfietzers om het bord aan de rechterzijde voorbij te gaan. (Meestal staat dit bord op plekken waar bromfietzers van de rijbaan het fiets-/bromfietspad op moeten)

D104 D104



Gebod voor bromfietzers om het bord aan de linkerzijde voorbij te gaan. (Meestal staat dit bord op plekken waar bromfietzers van het fiets-/bromfietspad de rijbaan op moeten)

D105 D105



Gebod voor bromfietzers om het bord aan de linkerzijde voorbij te gaan en gebod voor fietsers om het bord aan de rechterzijde voorbij te gaan.

E1 E01



Parkeerverbod

E01-ZB



Zone parkeerverbod

E01-ZE



Einde zone parkeerverbod



Stilstaan, laden, lossen en passagiers in, uit, op of af laten stappen mag wel.

E2 E02



Verbod stil te staan

E02-ZB



Zone verbod stil te staan

E02-ZE



Einde zone verbod stil te staan



Als stilstaan verboden is, is parkeren, laden, lossen en passagiers in, uit, op of af laten stappen ook verboden.

E3 E03



Verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen

E03-ZB



Zone verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen

E03-ZE



Einde verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen



De borden E1, E2 en E3 gelden alleen voor die kant van de weg waar ze geplaatst zijn. Een zonebord E1, E2 of E3 geldt wel voor beide zijden van de weg.

E4 E04



Parkeergelegenheid

E5 E05



Parkeergelegenheid alleen bestemd voor taxi's (taxistandplaats)

E6 E06



Gehandicaptenparkeerplaats

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

F1 Fo1



Verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen (dus niet alleen voor auto's)

F2 Fo2



Einde verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen

F3 Fo3



Verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen (dus niet alleen auto's)

F4 Fo4



Einde verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen

F5 Fo5



Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting

F6 Fo6



Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan



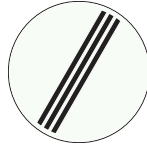
Bord F5 en F6 horen bij elkaar en zijn aan weerszijden van een (smalle) doorgang geplaatst. Let op: deze borden gelden niet voor voetgangers! Bestuurders moeten voetgangers hier altijd voor laten gaan, ongeacht van welke kant ze komen.

F7 Fo7



Keerverbod

F8 Fo8



Einde van alle eerder door verkeersborden aangegeven verboden

F9 Fo9



Einde van alle eerder op een elektronisch matrixsignaleringsbord aangegeven verboden (zie ook pagina 40)

F10 Fo10



Stop. In het bord kan worden aangegeven door wie of waarom het bord wordt toegepast

F10b



Verkeersregelaar bij een voetgangersoversteekplaats



Spiegelei (door verkeersregelaar vastgehouden) met de betekenis van bord F10; Stop

F11 F11



Verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook (rijbaan of -strook om ingehaald te kunnen worden), uitsluitend bestemd voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u

F12 F12



Einde verplicht gebruik passeerbaan of passeerstrook voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u

F13 F13



Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen

F14 F14



Einde busbaan of -strook

F15 F15



Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van trams

F16 F16



Einde trambaan of -strook

F17 F17



Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen en trams

F18 F18



Einde bus- en trambaan of -strook

F19 F19



Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's en lijnbussen

F20 F20



Einde rijbaan of -strook voor vrachtauto's en lijnbussen

F21 F21



Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's

F22 F22



Einde rijbaan of -strook voor vrachtauto's

G1 G01



Autosnelweg
(maximumsnelheid 130 km/u)

G2 G02



Einde autosnelweg

G3 G03



Autoweg (maximumsnelheid
100 km/u, binnen de bebouwde
kom 50 km/u)



Bij een combinatie van de borden H1 (pagina 17) en G3 is de maximumsnelheid 50 km/u.

G4 G04



Einde autoweg

G5 G05



Erf (maximumsnelheid 15 km/u)

G6 G06



Einde erf

G05-ZB



Zone erf (maximumsnelheid
15 km/u)

G05-ZH



Herhaling zone erf

G05-ZE



Einde zone erf

G7 G07



Voetpad

G8 G08



Einde voetpad

G07-ZB



Voetgangersgebied

G07-ZH



Herhaling voetgangersgebied

G07-ZE



Einde voetgangersgebied

G9 G09



Ruiterpad

G10 G10



Einde ruiterpad

G11 G11



Verplicht fietspad

G12 G12



Einde verplicht fietspad

G12A G12A



Verplicht fiets-/ bromfietspad

G12B G12B



Einde verplicht fiets-/ bromfietspad

G13 G13



Onverplicht fietspad

G14 G14



Einde onverplicht fietspad

H1 Ho1-A



Start bebouwde kom

H1 Ho1-B

Start bebouwde kom met
gemeente aanduiding

H1 Ho1-C

Start bebouwde kom met
aanduiding in streektaal

H1 Ho1-D

Start bebouwde kom met
aanduiding in streektaal en
gemeente aanduiding

H2 Ho2-A



Einde bebouwde kom

H2 Ho2-B



Einde bebouwde kom

H2 Ho2-C



Einde bebouwde kom

H2 Ho2-D



Einde bebouwde kom



J1 Jo1

Waarschuwing voor een slecht
wegdek

J2 Jo2

Waarschuwing voor een bocht
naar rechts

J3 Jo3

Waarschuwing voor een bocht
naar links

J4 Jo4

Waarschuwing voor S-bocht(en),
eerst naar rechts

J5 Jo5

Waarschuwing voor S-bocht(en),
eerst naar links

J6 Jo6

Waarschuwing voor een steile
helling

J7 Jo7

Waarschuwing voor een
gevaarlijke daling

J8 Jo8

Waarschuwing voor een
gevaarlijk kruispunt

J9 Jo9



Waarschuwing voor een rotonde

J10 Jo10

Waarschuwing voor een
overweg met overwegbomen

J11 Jo11

Waarschuwing voor een
overweg zonder overwegbomen

J12 Jo12

Waarschuwing voor een
overweg met een enkelspoor
(enkel Andreaskruis)

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

K1 Ko1



Lage beslissingswijzer langs een autosnelweg voor de doorgaande richting, met interlokale doelen en een routenummer van de autosnelweg

K2 Ko2



Voorwegwijzer langs de autosnelweg voor de afgaande richting, met afritnummer, interlokale doelen en een routenummer niet-autosnelweg

K3 Ko3



Beslissingswijzer langs de autosnelweg voor de afgaande richting naar een verzorgingsplaats, met de naam van de parkeerplaats en symbolen die de aard van de voorzieningen aangeven

K4 Ko4



Hoge beslissingswijzer langs de autosnelweg voor de doorgaande richting, met interlokale doelen, routenummers van autosnelwegen en Europese hoofdroutes

K5 Ko5



Voorwegwijzer langs een niet-autosnelweg, met interlokale doelen, routenummers, viaductsymbool en aanduiding van een industrieterrein

K7 Ko7



Wegwijzer voor fietsers en bromfietzers (handwijzer) met een lokaal doel, een interlokaal doel, een stedelijk fietsroutenummer (boven) en met interlokale doelen en een interlokaal fietsroutenummer (onder)

K6 Ko6



Beslissingswijzer langs een niet-autosnelweg met interlokale doelen

K8 Ko8



Wegwijzer voor fietsers en bromfietzers (stapelbord) met interlokale doelen en een via een alternatieve route te bereiken doel (cursief)

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar



L1 Lo1 (4,2m)



Hoogte onderdoorgang

L2 Lo2



Voetgangersoversteekplaats

L3 Lo3a



Bushalte/tramhalte

L4 Lo4 of Lo4-D-A-L



Voorsorteren

L5 Lo5 of Lo4-O-A-A



Einde rijstrook

L6 Lo6 of Lo4-A-A-A-E



Splitting

L7 Lo7 of Lo4-A-A-A



Aantal doorgaande rijstroken

L8 Lo8



Doodlopende weg

L9 Log-1L



Vooraanduiding doodlopende weg rechtdoor

L9 Log-1R



Vooraanduiding doodlopende weg rechtdoor

L9 Log-2L



Vooraanduiding doodlopende weg links

L9 Log-2R



Vooraanduiding doodlopende weg rechts

L10 L10 of Lo4-M (C7)



Vooraanduiding verkeersmaatregel voor de aangegeven richting (in dit geval bord C7 pagina 4)

L11 L11 of Lo4-A (C18-2m)-A-A



Verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstrook (in dit geval bord C18 pagina 6)

L12 L12 (2,3m)



Verkeersbord geldt alleen voor de aangegeven rijstrook (in dit geval bord C18 pagina 6)

L13 L13 (17 km)



Verkeerstunnel

L14 L14



Vluchthaven

L15 L15



Vluchthaven met een noodtelefoon en een brandblusapparaat

L16 L16 of BW101-S



Noodtelefoon

L17 L17 of BW101-S251



Brandblusapparaat

L18 L18 of OB1000



Noodtelefoon en brandblusapparaat

L19 L19-L (50m)



Dichtstbijzijnde uitgang in de op het bord aangegeven richting en afstand

L19 L19-R (50m)



Dichtstbijzijnde uitgang in de op het bord aangegeven richting en afstand

L20 L20



Uitwijkplaats rechts van de weg

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

BB01



Uit-bord; Uitgang/afrit van een autosnelweg (snelwegennet wordt verlaten)

BB02



Uit-bord; Uitgang/afrit van een autoweg

BB03



Chevronbord; Splitsing van stroomwegen (splitsing van een autoweg of autosnelweg)

BB04



Einde of versmalling vluchtstrook

BB05



Korte invoegstrook (korter dan 200 meter)

BB06



Vluchthaven; niet parkeren of stilstaan (alleen te gebruiken in geval van nood)

BB07



Hectometerbord

BB08



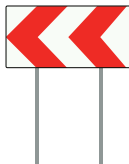
Hectometerbord op een autosnelweg

BB10



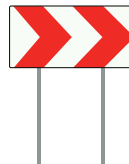
Radiofrequenties voor lokale verkeersinformatie

BB11-L



Bochtschild met dubbele pijlfiguratie naar links (geplaatst in scherpe bochten)

B11-R



Bochtschild met dubbele pijlfiguratie naar rechts (geplaatst in scherpe bochten)

BB12-L



Bochtschild met enkele pijlfiguratie naar links (geplaatst in scherpe bochten)

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

VR01



Drukknop verkeerslicht fietsers

VR02



Drukknop verkeerslicht voetgangers (voetgangersoversteekplaats)

VR03



Drukknop verkeerslicht voetgangers

VR04



Tegelijk groen (brom)fietsers

VR05



Rechtsaf voor (brom)fietsers vrij (deze hoeven dus niet op het groene verkeerslicht te wachten)

VR06



Rechtsaf voor fietsers vrij (deze hoeven dus niet op het groene verkeerslicht te wachten)

VR07-A



Verkeersregelaars

VR07-B



Bij groen één auto (toeritdoseeringslicht, bedoeld om de toevoer van voertuigen op de toerit naar een autosnelweg te doseren)

VR09-1



Let op bij het afslaan: rechtdoorgaande fietsers op de oversteekplaats

VR09-2



Let op bij het afslaan: rechtdoorgaande (brom)fietsers op de oversteekplaats

VR09-3



Let op bij het afslaan: rechtdoorgaande fietsers in twee richtingen op de oversteekplaats

VR09-4



Let op bij het afslaan: rechtdoorgaande (brom)fietsers in twee richtingen op de oversteekplaats



Bij verkeerslichten komt het voor dat verkeersstromen die elkaar kruisen tegelijk groen krijgen. Tussen die verkeersstromen gelden dan de normale verkeersregels, zoals 'rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg gaat voor' en 'de korte bocht gaat voor de lange bocht'. Om voor kruisende verkeersstromen te waarschuwen, worden de borden VR09 en VR10 geplaatst.

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar



Algemeen stopteken



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren nadert



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van achteren nadert



Stopteken zowel voor het verkeer dat de verkeersregelaar van voren, als voor het verkeer dat hem van achteren nadert



Stopteken voor het verkeer dat de verkeersregelaar van rechts nadert



Stopteken voor het verkeer in de vrije richtingen; Opletten voor het verkeer in de stopgezette richtingen; Kruispunt vrij houden



Tekenen tot snelheid minderen (verkeersregelaar beweegt arm op en neer)



Stopteken voor verkeersbrigadiers met toepassing van bord F10 (zie pagina 13) op een spiegelei



Als één van de armen van de verkeersregelaar zich over jouw weghelpt bevindt of de verkeersregelaar heeft een arm in de lucht, dan moet je stoppen. In alle andere gevallen mag je door. Aanwijzingen van verkeersregelaars gaan boven verkeerslichten, bebording en regelgeving.

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

OB01



Geldt alleen voor ruiters

OB02



Geldt alleen voor fietsers

OB03



Geldt alleen voor bromfietzers

OB04



Geldt alleen voor fietsers en bromfietzers

OB05



Geldt alleen voor landbouwvoertuigen

OB06



Geldt alleen voor motorfietsen

OB07



Geldt alleen voor auto's en motorfietsen

OB08



Geldt alleen voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

OB09



Geldt alleen voor auto's

OB10



Geldt alleen voor voertuigen met een aanhangwagen

OB11



Geldt alleen voor vrachtauto's

OB12



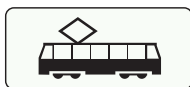
Geldt alleen voor autobussen

OB13



Geldt alleen voor vrachtauto's en autobussen

OB14



Geldt alleen voor trams

OB15



Drempel

OB16



Brandblusser

OB17



Overhangende bomen

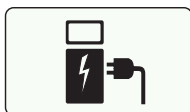
OB18



Zachte berm



OB19



Geldt alleen voor elektrische voertuigen

OB51



Geldt niet voor ruiters

OB52



Geldt niet voor fietsers

OB53



Geldt niet voor bromfietsers

OB54



Geldt niet voor fietsers en bromfietsers

OB55



Geldt niet voor landbouwvoertuigen

OB56



Geldt niet voor motorfietsen

OB57



Geldt niet voor motorfietsen en auto's

OB58



Geldt niet voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

OB59



Geldt niet voor auto's

OB60



Geldt niet voor voertuigen met aanhangwagen

OB61



Geldt niet voor vrachtauto's

OB62



Geldt niet voor autobussen

OB63



Geldt niet voor vrachtauto's en autobussen

OB64



Geldt niet voor trams

OB65



Geldt niet voor brommobielen

OB66



Geldt niet voor gehandicaptenvoertuigen

OB101



Inhalen landbouwvoertuigen toegestaan

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

SB01-1



Straatnaam

SB01-2



Straatnaam links

SB01-3



Straatnaam rechts

SB01-4



Straatnaam beide zijden

SB01-5



Huisnummer 1 t/m 50 linksaf

SB01-6

Huisnummer 51 t/m 100
rechtsaf

SB01-7

Huisnummer 1 t/m 50 linksaf en
nummer 51 t/m 100 rechtsaf

SB01-8

Straatnaam met wijknaam
aanduiding

SB01-9

Straatnaam met wijknummer
aanduiding

SB03-1

Straatnaam voorzien van extra
informatie

BBo1-rt



Tijdelijk uit-bord; uitgang/afrit van een autosnelweg (snelwegennet wordt verlaten)

BBo2-rt



Tijdelijk uit-bord; uitgang/afrit van een autoweg

Lo7-2-01t



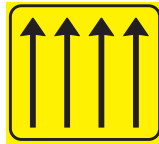
Twee doorgaande rijstroken

Lo7-3-01t



Drie doorgaande rijstroken

Lo7-4-01



Vier doorgaande rijstroken

L11-2-01C18-2t



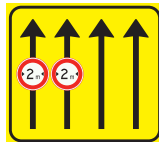
Twee doorgaande rijstroken. De linkerrijstrook heeft een beperkte breedte van twee meter

L11-3-01C18-2t



Drie doorgaande rijstroken. De linkerrijstrook heeft een beperkte breedte van twee meter

L11-4-02C18-2



Vier doorgaande rijstroken. De twee linkerrijstroken hebben een beperkte breedte van twee meter

OB501t



Omleidingsroute (geen verplichting)

OB501rt



Omleidingsroute (geen verplichting)

OB603t



Strepen ontbreken

OB604t



Stoomvorming



Tijdelijke verkeersborden worden geplaatst bij wegwerkzaamheden of andere tijdelijke situaties. Soms wordt er dan ook gele belijning op het wegdek toegepast. Gele borden en gele belijning gaan voor op de originele bebording en belijning.

INKIJKEXEMPLAAR

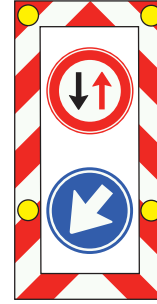
De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar



Actiewagen aan rechterzijde
voorbijgaan; Naar rechts
invoegen



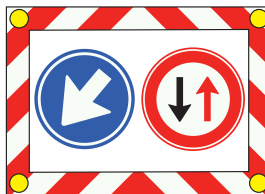
Actiewagen aan linkerzijde
voorbijgaan; Naar links
invoegen



Actierek aan linkerzijde
voorbijgaan; Verbod voor
bestuurders door te gaan bij
nadering van verkeer uit
tegengestelde richting



Actierek aan linkerzijde
voorbijgaan; Wegwerkzaam-
heden



Actierek aan linkerzijde
voorbijgaan; Verbod voor
bestuurders door te gaan bij
nadering van verkeer uit
tegengestelde richting



Wegwerkzaamheden; Maaien

werkverkeer

Voertuigen waarmee wegwerk-
zaamheden worden uitgevoerd
(bouwverkeer)

In deze serie is ook verkrijgbaar:



Theorie leren auto

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen onderverdeeld in de 25 CBR categorieën



Theorie leren motor

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen onderverdeeld in de 25 CBR categorieën



Theorie leren bromfiets

Het theorieboek voor het CBR theorie-examen onderverdeeld in de 25 CBR categorieën

Meer informatie op www.theorieboek.nl

Colofon

Voor vragen kunt u contact opnemen met LENS Verkeersleermiddelen via support@lensmedia.nl. Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen u voor de nieuwste wijzigingen naar www.lensmedia.nl. Aan de inhoud van dit boek kunnen geen rechten worden ontleend.

Ontwikkeling: LENS Verkeersleermiddelen
Redactie: P. Somers, S. Greving
Vormgeving: Comceptum, G. Hof
Fotografie: LENS Verkeersleermiddelen, iStockPhoto, Shutterstock

Met dank aan: CBR, Politie, RDW, CROW, VNVF en natuurlijk u als lezer!

© 2019, 1e druk, LENS Verkeersleermiddelen
Zwolle, Nederland, www.lensmedia.nl

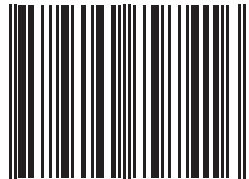
Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

LENS
VERKEERSLEERMIDDELEN

LENS Verkeersleermiddelen
Website: www.lensmedia.nl
E-mail: support@lensmedia.nl

ISBN-13: 978-9490797416



9 789490 797416